



## Champions du monde, nuit et jour

CH Media Print AG et Vogt-Schild Druck AG sont connues comme leaders suisses en production industrielle de journaux, magazines et imprimés publicitaires haut de gamme. Fait moins connu, mais tout aussi impressionnant: notre logistique aussi est championne du monde – à chaque seconde, chaque minute, chaque heure du jour et de la nuit.

De l'arrivée des dernières actualités à la distribution dans les boîtes aux lettres, il se passe à peine six heures. Le tout imprimé sur du papier issu d'une gestion durable, dans la meilleure qualité... pendant que la plupart d'entre vous dorment. Plus de 300 nuits par an, nous fournissons une performance de pointe à un degré d'exactitude imbattable.

Nos exigences ne baissent pas en journée: plus de six millions de documents de votation atterrissent au moment précis souhaité et en qualité irréprochable à leur destination – ni trop tôt, ni trop tard. Qu'il s'agisse de quelques milliers d'exemplaires pour des communes du Jura ou de centaines de milliers pour un centre de conditionnement: chaque envoi compte.

Technologie dernier cri, flux numériques et logiciels «futés» rendent cette précision possible; et des gens ayant cœur, esprit et une expertise logistique au top. Qui interviennent là où il faut, pour que votre journal vous attende sur la table, à côté de votre premier café du jour.

Pour que l'imprimé sorte de chez nous, il faut d'abord faire rentrer la matière première: sur nos sites de Derendingen, d'Aarau et de Winkeln (Saint-Gall), nous stockons de vastes quantités de papier et d'encre, synonymes de sécurité d'approvisionnement maximale.

Je vous invite chaleureusement à jeter un œil derrière les coulisses de notre logistique.

Cordialement



Rolf Steiner, directeur de Vogt-Schild Druck AG  
et du domaine IMPRESSION



# CH Media Print à Aarau

La nuit, tous les journaux deviennent gris. L'encre y imprime les actualités qui partent en voyage pour leur destination lointaine, chez vous. Jetons un œil en coulisses.

## Chères lectrices, chers lecteurs,

Vous êtes-vous déjà demandé comment votre journal du matin pouvait atterrir avec une fiabilité et une ponctualité parfaites dans votre boîte aux lettres, prêt à tenir compagnie à votre première tasse de café de la journée? C'est le résultat d'une prouesse logistique fascinante ayant cours dans le silence de la nuit - un ballet précis de presses, de conducteurs prestes et de livreurs très investis.

Dès que les dernières pages sont imprimées chez nous, tard le soir ou dans les premières heures de la nuit, commence une course contre la montre. Tandis que vous rêvez peut-être déjà des actualités du jour, notre logistique prend vie. Des palettes remplies de journaux tout frais quittent nos presses et sont réceptionnées par notre équipe.

Imaginez un peu: entre 23 heures et 3 heures du matin, nos presses haute performance tournent à plein régime, et parallèlement, nos véhicules de livraison entament leur service nocturne. Ce démarrage n'est pas brusque; c'est une chorégraphie soignée et soigneusement échelonnée. Nos itinéraires sont planifiés jusque dans le détail pour une efficacité maximale et une gestion optimale des distances jusqu'aux 1700 points de déchargement primordiaux de notre zone de diffusion.

Pendant que les uns impriment encore, les autres sont déjà en route. Lestés des dernières actualités, nos chauffeurs expérimentés prennent le chemin des centres de distribution régionaux, lieux de transfert centraux et points de contact directs pour nos livreurs de journaux. La nuit

devient le cœur vibrant de la diffusion de nos actualités, pour laquelle chaque minute compte.

À ces endroits stratégiques attendent déjà nos livreurs de journaux. Ils réceptionnent avec zèle les paquets minutieusement prétriés, fondement de la tournée matinale qui va suivre à travers les quartiers de leur ville. Ce transfert doit s'effectuer rapidement et sans accroc, car un objectif précis attend derrière: à 6h30 au plus tard, chaque journal doit avoir parcouru son chemin jusqu'à votre boîte aux lettres.

C'est un flux continu, une transition parfaitement souple entre production ultramoderne et livraison sophistiquée. Grâce à l'organisation rigoureuse, à la planification optimale des trajets et à l'investissement sans relâche de toutes les parties prenantes, du personnel de l'imprimerie aux livreurs de journaux, sans oublier les chauffeurs, nous sommes à même de garantir que vous teniez en temps voulu votre quotidien bien-aimé dans les mains, lui qui a faim de vous alimenter avec les informations pertinentes du jour naissant, avant que votre journée à vous ne commence vraiment.

Certes, la nuit incarne le calme absolu, mais en coulisses, nos journaux s'éveillent à la vie, nourrissant un dessein précis: les nouvelles doivent être chez vous chaque matin à 6h30 précises.

Bien à vous  
Daniel Klehr, responsable de la logistique d'édition



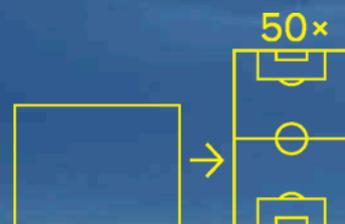
Daniel Klehr,  
responsable de la  
logistique d'édition



# Production de journaux et logistique efficaces chez CH Media Print

Notre logistique précise et synchronisée et nos infrastructures des plus modernes garantissent une production de journaux efficace et fiable. De l'arrivée des matières premières à la distribution finale, nos processus performants assurent la meilleure qualité et une livraison ponctuelle.

## 22.00



- 350 000 M<sup>2</sup> DE SURFACE DE PLAQUES D'IMPRESSION EN MOYENNE ANNUELLE: ENVIRON 50 TERRAINS DE FOOT
- QUELQUE 2000 PLAQUES PAR ÉQUIPE DE NUIT

## 22.30

## Rédaction



La phase critique de clôture de la rédaction, de la mise en pages et de l'impression s'étend entre 22 heures et minuit. En cas d'événements particuliers tels que compétitions sportives, élections ou éditions spéciales, la rédaction peut aussi intégrer du contenu après 23 heures. Parmi les thèmes «express», le sport, les actes politiques et les événements à grand intérêt public.

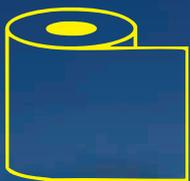
CH Media compte **21 sites** en Suisse, la rédaction centrale étant à Aarau. On trouve d'autres rédactions entre autres à Bâle, Baden, Soleure, Lucerne, Zoug, Stans, Saint-Gall, Frauenfeld et Wil.

## Plaques

Chez CH Media Print, la production des plaques est un élément central de la performance quotidienne. Les deux sites d'Aarau et de Saint-Gall utilisent plus d'**un million de plaques d'impression** par an, soit environ **350 000 m<sup>2</sup> de surface de plaques d'impression** ou environ **50 terrains de football**. Nous pouvons flasher et couder jusqu'à **800 plaques doubles** par heure. Selon le volume, **quelque 2000 plaques** sont produites par l'équipe de nuit, qui font naître en tout chaque nuit **plus de 20 titres «nocturnes»**. Ces chiffres massifs révèlent l'étendue des volumes manipulés et transformés chaque jour par nos soins.



Notre logistique très bien conçue et des processus de production ultramodernes ont pour fruit une production de journaux impeccable et respectant tout délai - efficace, durable et interconnectée à l'échelle suisse.



• 30 TONNES DE PAPIER PAR NUIT



• 500 KG D'ENCRE PAR NUIT



• 80 TRANSPORTS PAR CAMIONNETTE PAR NUIT

2.30

23.00

## Impression



L'impression des journaux commence à 23 heures. Une réserve 100 % automatique à **60 bobines de papier** approvisionne les presses en continu. Quelque **30 tonnes de papier** et **500 kg d'encre** y passent chaque nuit.



## Expédition

Pour que chaque journal arrive à temps chez le lecteur, il passe par plusieurs étapes dans notre centre d'impression: de l'enroulage sur support et de la préparation à l'insertion et au collage automatiques d'encarts, en incluant la pose d'autocollants de publicité ciblée. Puis chaque exemplaire reçoit son adresse et atterrit sur palette ou en bac collecteur. Le volume d'encarts varie selon le numéro - **de 50 à 600 palettes**, pour Coop et Migros par exemple. Chaque nuit, quelque **170 000 journaux** quittent l'imprimerie dans environ **80 camionnettes**, la dernière partant au plus tard à 2h30.



4.30

## Entrepôts

Nos quelque **3500 entrepôts** servent de points de déchargement centraux pour les chauffeurs. Les livreurs les y récupèrent pour les amener directement dans les boîtes aux lettres des lectrices et lecteurs. Nos entrepôts sont répartis sur l'ensemble de notre zone de diffusion, de Saint-Gall et de Thurgovie et d'Argovie à la Suisse centrale, garantie de la ponctualité de votre journal.

# DÈS 5.00

## Livraison finale

La livraison nocturne est effectuée jusqu'à 4 h 30 par des camionnettes qui amènent les journaux aux points de distribution. Là, les entreprises de distribution de CH Media AG se chargent de la livraison matinale aux ménages jusqu'à 6 h 30. Les journaux avec adresse individuelle sont expédiés par la poste en bac collecteur. Les gros volumes pour entreprises ou pour nos partenaires quittent notre centre d'impression via des sociétés de transport locales. Les éditions spéciales comme les dépliants TCS Shop partent en camion pour Aarau.



Dans les boîtes aux lettres six heures déjà après l'arrivée des actualités - CH Media a l'étoffe d'un champion du monde à chaque étape du processus.



## Recyclage et durabilité

Ce que vous lisez aujourd'hui sera recyclé demain. Nous pressons le papier usagé en balles et l'envoyons par camion chez Perlen Papier AG. Il y renaît sous forme de papier recyclé pour journaux - un circuit durable auquel nous prenons une part active.

# 6.30

## Chez vous, chères lectrices et chers lecteurs

Tout le travail que nous effectuons chaque jour, du prépresse à la distribution finale dans les temps, en passant par l'expédition, nous le faisons pour vous, nos clientes et clients. Avec des titres comme «Schweiz am Wochenende», «Luzerner Zeitung», «St. Galler Tagblatt» ou «Anzeiger», CH Media touche chaque jour **plus d'un million de lectrices et lecteurs.**

**Nous espérons que vous avez grand plaisir à lire un de nos 19 titres... car l'impression impressionne.**



Schweiz  
am Wochenende

Luzerner  
Zeitung

ST.GALLER  
TAGBLATT

Aargauer  
Zeitung

bz

# Vogt-Schild Druck AG: des offres de logistique et d'expédition efficaces pour les magazines

Comptant parmi les prestataires en impression n°1, Vogt-Schild Druck AG propose des solutions d'expédition et de logistique sur mesure pour clients nationaux comme internationaux. Notre infrastructure ultramoderne est gage d'un déroulement des opérations efficace, de l'adressage individuel direct aux envois spéciaux complexes.

## Expédition: précision et flexibilité

Nos prestations d'expédition comprennent l'envoi individuel d'imprimés avec adresse aussi bien en Suisse qu'à l'international. Nous expédions selon les routages postaux ou via des partenaires comme Quickmail et Expertmail et offrons plusieurs options pour l'emballage: film plastique, papier, enveloppes ou adressage direct «ouvert».

## Logistique: fiabilité et respect des délais

Notre département logistique assure une organisation des transports impeccable, procédures douanières et contrôle de la réception des marchandises inclus. Deux 40 tonnes de notre partenaire logistique Lasttrans sont à notre disposition permanente pour permettre des transports flexibles.

En outre, nous coordonnons les trajets internes entre nos sites de production d'Aarau et de Saint-Gall avec un écart toléré de livraison de seulement plus ou moins trente minutes.

Un moment fort très particulier est notre plus grande tâche logistique: quatre fois par an, nous produisons et expédions 6,5 millions de brochures et bulletins de vote pour les vota-



tions fédérales. Ils sont emballés dans 35 000 cartons et acheminés sur 67 lieux de livraison dans toute la Suisse. La gestion du retour des emballages vides et l'élimination des matériaux résiduels selon les normes sont partie intégrante de nos processus logistiques.

## Stock: gestion optimale du matériel

Notre volume de stockage permet une gestion du matériel flexible et efficace. Chaque jour, 40 tonnes de papier nous sont livrées, et notre stock de papier a une capacité de 800 tonnes, avec un renouvellement complet étalé sur le mois. Nous proposons en outre plus de 150 emplacements palette pour les encarts et les produits finis fournis par nos clients.

Un système de codes-barres à base ERP (Printplus) nous sert à assurer un contrôle précis du stock. Un autre élément innovant est notre système de transport automatique pour palettes sans conducteur qui améliore encore l'efficacité de notre logistique interne.



Photos: VSD/CH Media Print, mäd, Adobe Stock; illustrations: Adobe Stock

**VOGT-SCHILD / DRUCK**  
print- & publishing-services

Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen  
058 330 11 95, [www.vsdruk.ch](http://www.vsdruk.ch), [info@vsdruk.ch](mailto:info@vsdruk.ch)

**ch media print**

CH Media Print AG  
Neumattstrasse 1, 5000 Aarau, et Im Feld 6, 9015 Saint-Gall  
058 200 42 70, [print@chmedia.ch](mailto:print@chmedia.ch)

Si à l'avenir, vous ne désirez plus recevoir cette newsletter, veuillez en informer notre responsable marketing Evelyn Howell, 058 330 11 95, [evelyn.howell@chmedia.ch](mailto:evelyn.howell@chmedia.ch).

**myclimate**  
Notre impact. Durable  
Imprimé  
[myclimate.org/01-25-483185](http://myclimate.org/01-25-483185)



imprimé en  
suisse

