



## **Weltmeisterklasse – Nacht für Nacht, Tag für Tag**

Die CH Media Print und die Vogt-Schild Druck AG sind bekannt als Schweizer Marktführer in der industriellen Produktion hochwertiger Zeitungen, Magazine und Werbedrucksachen. Weniger bekannt, aber ebenso eindrucksvoll: Unsere Logistik gehört zur Weltklasse – und das rund um die Uhr.

Vom Eingang der letzten News bis zur Zustellung im Briefkasten vergehen kaum sechs Stunden. Gedruckt auf nachhaltigem Papier, in höchster Qualität – während andere schlafen. Über 300 Nächte pro Jahr liefern wir Spitzenleistung auf den Punkt.

Auch tagsüber zeigt sich unser Anspruch: Über sechs Millionen Abstimmungsunterlagen gelangen exakt termingerecht und in perfekter Qualität an ihren Bestimmungsort – weder zu früh noch zu spät. Ob wenige Tausend Exemplare für einige Gemeinden im Jura oder Hunderttausende für ein Verpackungszentrum – jede Sendung zählt.

Diese Präzision ist nur möglich dank modernster Technologie, digitaler Workflows, intelligenter Software – und Menschen mit Herz, Verstand und logistischer Expertise. Sie greifen ein, wenn es darauf ankommt – damit Ihre Zeitung beim ersten Kaffee auf dem Tisch liegt.

Damit alles raus kann, muss auch alles rein: An unseren Standorten in Derendingen, Aarau und St. Gallen Winkeln halten wir umfangreiche Lager für Papier und Farbe – für maximale Versorgungssicherheit.

Ich lade Sie ein, einen Blick hinter die Kulissen unserer Logistik zu werfen.

Herzlichst



Rolf Steiner, Geschäftsführer Vogt-Schild Druck AG  
Leitung Geschäftsfeld PRINTING



# CH Media Print in Aarau

Die Nacht, in der die Nachrichten reisen: Ein Blick hinter die Kulissen der Zeitungslogistik.

## Liebe Leserinnen und Leser

Haben Sie sich jemals gefragt, wie Ihre morgendliche Zeitung so zuverlässig und pünktlich in Ihrem Briefkasten landet, bereit für Ihre erste Tasse Kaffee? Es ist das Ergebnis einer faszinierenden logistischen Meisterleistung, die sich in den stillen Stunden der Nacht abspielt – ein präziser Tanz von Druckmaschinen, flinken Fahrern und engagierten Zustellern.

Sobald die letzten Seiten in unserer Druckerei in den späten Abend- oder frühen Nachtstunden gedruckt sind, beginnt ein Wettlauf gegen die Zeit. Während Sie vielleicht schon von den Nachrichten des Tages träumen, erwacht unsere Logistik zum Leben. Paletten frischer Zeitungen verlassen die Druckmaschinen und werden von unserem Team in Empfang genommen.

Stellen Sie sich vor: Zwischen 23.00 und 3.00 Uhr laufen die Hochleistungsdruckmaschinen auf Hochtouren, und parallel dazu starten bereits unsere Transportfahrzeuge in die Nacht. Dies ist kein abrupter Beginn, sondern ein sorgfältig choreografierter, gestaffelter Aufbruch. Unsere Routen sind bis ins Detail geplant, um die Effizienz zu maximieren und die Distanzen zu den 1700 wichtigen Abladepunkten in unserem gesamten Verbreitungsgebiet optimal zu nutzen.

Während die einen noch drucken, sind die anderen schon unterwegs. Beladen mit den neuesten Nachrichten, machen sich unsere erfahrenen

Fahrer auf den Weg zu regionalen Verteilzentren, zentralen Übergabestellen und direkten Anlaufpunkten für unsere Zusteller. Die Nacht wird zum pulsierenden Herz unserer Nachrichtenverteilung, indem jede Minute zählt.

An diesen strategischen Punkten warten bereits unsere fleissigen Zeitungszusteller. Sie nehmen die präzise vorsortierten Zeitungspakete in Empfang – die Grundlage für ihre anschließende morgendliche Tour durch die Quartiere. Diese Übergabe muss reibungslos und zügig erfolgen, denn das Ziel ist klar definiert: Bis spätestens 6.30 Uhr soll jede Zeitung ihren Weg in Ihren Briefkasten gefunden haben.

Es ist ein kontinuierlicher Fluss, eine nahtlose Verbindung von hochmoderner Produktion und ausgeklügelter Auslieferung. Dank dieser präzisen Organisation, der optimierten Routenplanung und dem unermüdlichen Einsatz aller Beteiligten – von den Mitarbeitern in der Druckerei über die Fahrer bis hin zu den Zustellern – können wir sicherstellen, dass Sie Ihre vertraute Tageszeitung pünktlich in den Händen halten, bereit, Sie mit den relevanten Informationen des neuen Tages zu versorgen, noch bevor Ihr Tag richtig beginnt.

Die Nacht mag still sein, aber hinter den Kulissen pulsiert das Leben unserer Zeitung mit einem klaren Ziel: Ihre Nachrichten sollen Sie pünktlich erreichen – jeden Morgen bis 6.30 Uhr.

Beste Grüsse  
Daniel Klehr, Leiter Verlagslogistik



Daniel Klehr,  
Leiter Verlagslogistik



# Effiziente Zeitungsproduktion und Logistik bei CH Media Print

Wir sorgen mit einer präzisen, abgestimmten Logistik und modernster Infrastruktur für eine effiziente und zuverlässige Zeitungsproduktion. Von der Rohmaterialanlieferung bis zur finalen Zustellung arbeiten wir mit leistungsfähigen Prozessen, um höchste Qualität und pünktliche Lieferung zu gewährleisten.

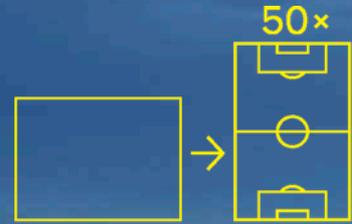
## 22.00

## Redaktion



Die heisse Phase für Redaktions-, Layout- und Druckschluss liegt zwischen 22.00 und 24.00 Uhr. Bei besonderen Ereignissen wie Sport-Highlights, Wahlen oder Breaking News kann die Redaktion auch bis nach 23.00 Uhr Inhalte aufnehmen. Express-Themen sind insbesondere Sport, politische Entscheidungen und Ereignisse mit grosser öffentlicher Relevanz.

CH Media ist an **21 Standorten** in der Schweiz vertreten, mit der Zentralredaktion in Aarau. Weitere Redaktionen befinden sich u. a. in Basel, Baden, Solothurn, Luzern, Zug, Stans, St.Gallen, Frauenfeld und Wil.



• 350 000 m<sup>2</sup> DRUCKPLATTENFLÄCHE DURCHSCHNITTlich PRO JAHR → RUND 50 FUSSBALLFELDER

• ETWA 2000 PLATTEN PRO NACHTSCHICHT

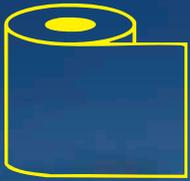
## 22.30

## Platte

Bei CH Media Print ist die Plattenproduktion ein zentraler Bestandteil der täglichen Leistung. An den beiden Standorten Aarau und St.Gallen werden jährlich über **1 Mio. Druckplatten** verarbeitet. Das liegt bei rund **350 000 m<sup>2</sup> Druckplattenfläche**, welche als Vergleich rund **50 Fussballfeldern** entspricht. Es können pro Stunde bis zu **800 Panoramaplatten** belichtet und abgekantet werden. Je nach Umfang werden pro Nachtschicht **etwa 2000 Platten** produziert – insgesamt entstehen dabei jede Nacht **über 20 Nachttitel**. Diese Zahlen zeigen eindrücklich, welche Mengen täglich bewegt und verarbeitet werden.



Mit unserer strukturierten Logistik und modernsten Produktionsprozessen sorgen wir für eine reibungslose und termingerechte Zeitungsproduktion – effizient, nachhaltig und schweizweit vernetzt.



• 30 TONNEN PAPIER  
PRO NACHT



• 500 KG FARBE  
PRO NACHT



• 80 KLEINTRANS-  
PORTE PRO NACHT

2.30

23.00

## Druck



Der Zeitungsdruck beginnt um 23.00 Uhr. Ein vollautomatisches Lager mit **60 Papierrollen** versorgt die Druckmaschinen kontinuierlich. Pro Nacht werden rund **30 Tonnen Papier** mit **500 kg Farbe** verarbeitet.

## Versand

Damit jede Zeitung pünktlich beim Leser ankommt, durchläuft sie in unserem Druckzentrum mehrere Stationen: vom Aufwickeln und Bereitstellen über das automatische Einstecken und Einkleben von Beilagen bis zum Anbringen von Sticky Notes für gezielte Werbung. Danach werden die Exemplare adressiert und auf Paletten oder in Sammelbehälter verladen. Die Beilagenmenge variiert je nach Ausgabe - **von 50 bis 600 Paletten**, etwa bei Coop oder Migros. Rund **170 000 Zeitungen** verlassen jede Nacht mit etwa **80 Kleinfahrzeugen** das Druckzentrum - das letzte spätestens um 2.30 Uhr.



4.30

## Depots

Unsere rund **3500 Depots** dienen als zentrale Ablade- stellen für die Fahrer. Von dort übernehmen die Verträger die Zeitungen und bringen sie direkt in die Briefkästen der Leserinnen und Leser. Die Depots sind im gesamten Verbreitungsgebiet verteilt - von St.Gallen über Thurgau und Aargau bis in die Zentralschweiz. So stellen wir sicher, dass jede Zeitung pünktlich ankommt.



# AB 5.00

## Auslieferung

Die nächtliche Auslieferung erfolgt per Kleintransporter bis 4.30 Uhr, die die Zeitungen zu den Verteilstellen bringen. Dort übernehmen die Vertriebsfirmen der CH Media AG die Frühzustellung direkt an die Haushalte bis 6.30 Uhr. Adressierte Zeitungen werden in Sammelbehältern über die Post versendet. Grossmengen für Unternehmen oder Partner verlassen unser Druckzentrum via lokale Transportunternehmen. Spezielle Ausgaben wie die TCS-Shop-Ausgabe, gehen direkt per LKW nach Aarau.



6 Stunden nach News-Eingang bereits im Briefkasten – CH Media ist Weltmeister-Klasse in allen Stationen.



## Nachhaltigkeit und Recycling

Was heute gelesen wird, wird morgen wiederverwertet. Altpapier wird bei uns in Ballen gepresst und per LKW zur Perlen Papier AG transportiert. Dort entsteht daraus neues Zeitungspapier – ein nachhaltiger Kreislauf, den wir aktiv mitgestalten.

# 6.30

## Zu Hause bei unseren Leserinnen und Lesern

Alles, was wir täglich leisten – von der Druckvorstufe über den Versand bis hin zum pünktlichen Zustellen – tun wir für unsere Kundinnen und Kunden. Mit unseren Titeln wie «Schweiz am Wochenende», «Luzerner Zeitung», «St. Galler Tagblatt» oder dem «Anzeiger» erreichen wir täglich **über 1 Million Leserinnen und Leser bei CH Media.**

**Wir hoffen, Sie geniessen Ihr persönliches Lese-Erlebnis mit einem unserer 19 Titel – denn: Print wirkt.**



Schweiz  
am Wochenende

Luzerner  
Zeitung

ST.GALLER  
TAGBLATT

Aargauer  
Zeitung

bz

# Effiziente Versand- und Logistikkösungen für Zeitschriften bei Vogt-Schild Druck AG

Als einer der führenden Druckdienstleister bietet die Vogt-Schild Druck AG massgeschneiderte Versand- und Logistikkösungen für nationale und internationale Kunden. Unsere hochmoderne Infrastruktur ermöglicht eine wirkungsvolle Abwicklung – von der individuellen Direktadressierung bis hin zu komplexen Spezialversänden.

## Versand: Präzision und Flexibilität

Unsere Versandservices umfassen den adressierten Einzelversand von Drucksachen sowohl national als auch international. Wir versenden nach Poststrassen oder über Partner wie Quickmail und Expertmail und bieten unterschiedliche Verpackungsmöglichkeiten: Folie, Papier, Kuverts oder offene Direktadressierung.

## Logistik: Zuverlässig und termingerecht

Unsere Logistikabteilung sorgt für die reibungslose Transportorganisation – inklusive Zollabwicklung und Wareneingangskontrolle. Zwei 40-Tonnen-Lkw unseres Logistikpartners Lasttrans stehen permanent für flexible Transporte zur Verfügung. Zudem koordinieren wir interne Transporte zwischen unseren Produktionsstandorten in Aarau und St. Gallen mit einer exakten Anlieferungstoleranz von nur  $\pm 30$  Minuten.

Ein besonderes Highlight ist unser grösster Logistikauftrag: Viermal jährlich produzieren und versenden wir 6,5 Millionen Broschüren und Stimmzettel für die eidgenössischen



Volksabstimmungen. Diese werden in 35 000 Kartonboxen verpackt und an 67 Abladestellen in der gesamten Schweiz ausgeliefert.

Auch das Rückschubmanagement für Leergut und die fachgerechte Entsorgung von Reststoffen sind fest in unsere Logistikprozesse integriert.

## Lager: Optimale Materialbewirtschaftung

Unsere Lagerkapazitäten ermöglichen eine flexible und effiziente Materialverwaltung. Täglich erfolgt eine Papieranlieferung von 40 Tonnen, und unser Papierlager fasst bis zu 800 Tonnen, mit einem kompletten Umschlag pro Monat. Zusätzlich bieten wir über 150 Palettenplätze für Beilagen und Fertigprodukte unserer Kunden.

Mithilfe eines ERP-gestützten Barcodesystems (Printplus) gewährleisten wir eine präzise Bestandskontrolle. Ein weiteres innovatives Element ist unser führerloses automatisches Transportsystem für Paletten, das die Effizienz unserer internen Logistik weiter optimiert.



Fotos: VSD / CH Media Print, zVg, Adobe Stock, Illustrationen: Adobe Stock

**VOGT-SCHILD / DRUCK**  
print- & publishing-services

Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen  
058 330 11 95, [www.vsdruk.ch](http://www.vsdruk.ch), [info@vsdruk.ch](mailto:info@vsdruk.ch)

**ch media print**

CH Media Print AG  
Neumattstrasse 1, 5000 Aarau, und Im Feld 6, 9015 St. Gallen  
058 200 42 70, [print@chmedia.ch](mailto:print@chmedia.ch)

Falls Sie den Newsletter künftig nicht mehr erhalten wollen, melden Sie dies bitte bei Evelyn Howell, Marketingverantwortliche, 058 330 11 95, [evelyn.howell@chmedia.ch](mailto:evelyn.howell@chmedia.ch)

**myclimate**  
Wirkt. Nachhaltig.  
Drucksache  
[myclimate.org/01-25-483185](http://myclimate.org/01-25-483185)



printed in  
**switzerland**

